

Gara: 48° Rally il Ciocco e Valle del Serchio – 19/23 Marzo 2025 – CIAR Sparco / CRZ

Data: 23 marzo 2025

Ora: 15:30

Luogo: Il Ciocco – Castelvecchio Pascoli

Oggetto: Decisione 6 Commissari Sportivi

Doc.: 2.9

Da: Commissari Sportivi

A: Tutti i Concorrenti e relativi Conduuttori/ Tutti gli Ufficiali di Gara

I Commissari Sportivi a seguito del rapporto del Direttore di gara circa l'interruzione della PS 11 "Careggine 2" sulla base degli elementi acquisiti e secondo quanto descritto nel fatto, dispongono quanto segue.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|--|--|--|--|--|--|
| Concorrenti nn° | 41-25-30-48-34-54-32-45-31-53-38-18-14-35-52-72-55-39-73-23-51-24-79-75-77-71-76-80-78-81-40-85-87-84-86-59-70. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fatto | <p>Nel corso della Prova Speciale PS11 "Careggine 2" la vettura n. 26 è stata coinvolta in un incidente, con richiesta immediata di intervento sanitario, confermata anche dalle vetture che seguivano 30-34-41-54.</p> <p>Le partenze sono state fermate, dopo lo start della n. 35 alle ore 14:10.</p> <p>Le vetture n. 41-25-30-48-34-54-32-45-31-53-38-18-14 e 35 sono state bloccate in prova speciale successivamente sono state inviate allo STOP e gli è stato comunicato il tempo residuo per raggiungere il C.O. successivo.</p> <p>Alle ore 15:01 le vetture nn. 52-72-55-39-73-23-51-24-79-75-77-71-76-80-78-81-40-85-87-84-86-59-70. in poi hanno percorso la PS in trasferimento.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norme di riferimento | - Art. 21.15 Norma Generale Rally 2025 - Art. 210.3 paragrafo III) punto r) del R.S.N. 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Decisione | <p>Assegnazione del seguente tempo equo per la Prova Speciale 11 "Careggine 2" ai concorrenti nn.</p> <table border="1"> <tr> <td>30</td><td>14'06.9</td><td>34</td><td>14'11.2</td><td>41</td><td>13'56.8</td><td>54</td><td>14'12.6</td></tr> <tr> <td>25</td><td>14'12.4</td><td>48</td><td>14'06.6</td><td>32</td><td>14'11.0</td><td>45</td><td>14'17.7</td></tr> <tr> <td>31</td><td>14'13.5</td><td>53</td><td>14'15.1</td><td>38</td><td>14'25.8</td><td>18</td><td>14'11.8</td></tr> <tr> <td>14</td><td>14'12.8</td><td>35</td><td>18'04.7</td><td>52</td><td>16'02.3</td><td>72</td><td>14'46.0</td></tr> <tr> <td>55</td><td>14'47.9</td><td>39</td><td>14'49.4</td><td>73</td><td>15'50.5</td><td>23</td><td>14'48.2</td></tr> <tr> <td>51</td><td>15'00.5</td><td>24</td><td>14'57.0</td><td>79</td><td>15'00.6</td><td>75</td><td>15'05.3</td></tr> <tr> <td>77</td><td>16'07.0</td><td>71</td><td>15'10.2</td><td>76</td><td>15'10.0</td><td>80</td><td>15'17.1</td></tr> <tr> <td>78</td><td>15'18.1</td><td>81</td><td>15'51.2</td><td>40</td><td>15'18.5</td><td>85</td><td>15'23.9</td></tr> <tr> <td>87</td><td>15'26.5</td><td>84</td><td>15'41.1</td><td>86</td><td>15'47.5</td><td>59</td><td>15.48-5</td></tr> <tr> <td>70</td><td>17'06.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | 30 | 14'06.9 | 34 | 14'11.2 | 41 | 13'56.8 | 54 | 14'12.6 | 25 | 14'12.4 | 48 | 14'06.6 | 32 | 14'11.0 | 45 | 14'17.7 | 31 | 14'13.5 | 53 | 14'15.1 | 38 | 14'25.8 | 18 | 14'11.8 | 14 | 14'12.8 | 35 | 18'04.7 | 52 | 16'02.3 | 72 | 14'46.0 | 55 | 14'47.9 | 39 | 14'49.4 | 73 | 15'50.5 | 23 | 14'48.2 | 51 | 15'00.5 | 24 | 14'57.0 | 79 | 15'00.6 | 75 | 15'05.3 | 77 | 16'07.0 | 71 | 15'10.2 | 76 | 15'10.0 | 80 | 15'17.1 | 78 | 15'18.1 | 81 | 15'51.2 | 40 | 15'18.5 | 85 | 15'23.9 | 87 | 15'26.5 | 84 | 15'41.1 | 86 | 15'47.5 | 59 | 15.48-5 | 70 | 17'06.3 | | | | | | |
| 30 | 14'06.9 | 34 | 14'11.2 | 41 | 13'56.8 | 54 | 14'12.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 14'12.4 | 48 | 14'06.6 | 32 | 14'11.0 | 45 | 14'17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 14'13.5 | 53 | 14'15.1 | 38 | 14'25.8 | 18 | 14'11.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 14'12.8 | 35 | 18'04.7 | 52 | 16'02.3 | 72 | 14'46.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 14'47.9 | 39 | 14'49.4 | 73 | 15'50.5 | 23 | 14'48.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 15'00.5 | 24 | 14'57.0 | 79 | 15'00.6 | 75 | 15'05.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 16'07.0 | 71 | 15'10.2 | 76 | 15'10.0 | 80 | 15'17.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 15'18.1 | 81 | 15'51.2 | 40 | 15'18.5 | 85 | 15'23.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 15'26.5 | 84 | 15'41.1 | 86 | 15'47.5 | 59 | 15.48-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 17'06.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motivazione: | I Commissari Sportivi, al fine di garantire l'aggiornamento delle classifiche della manifestazione, sulla base di quanto esposto dal Direttore di Gara, è stata presa in considerazione la classifica provvisoria dopo la PS 9 "Il Ciocco". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

Massimo RINALDI

Claudio GASPARRINI

Riccardo BARDELLONI



